

Bendix
by Honeywell
JURID
by Honeywell

Consumidores escolhem, oficinas concorrem

Esta é a filosofia de liberdade de interesse ao novo regulamento específico para o mercado de reparação de veículos, que entra em vigor no dia 1 de Junho de 2010. O comissário da Concorrência, Joaquín Almunia, afirma que "o objetivo de qualquer norma em matéria de concorrência deve beneficiar o consumidor". Ainda, segundo Almunia, "votamos a favor uma legislação que irá criar novas oportunidades para as PME's ao longo de toda a cadeia de pós-venda automóvel, desde o fabrico de peças, até à reparação".

Sumário

- Página 04**
A transmissão de negócios
- Página 50**
Oficina do mês: DeseSys
- Página 62**
Dossier: Peças de Pintura
- Página 66**
Sistemas de escape
- Página 68**
Recificação blocos alumínio
- Página 72**
Sistemas Common Rail
- Página 88**
Iluminação veículos pesados

SKF
Install Confidence

Estudo da Arval revela

Apenas 30% das empresas economizam

O Observador do Veículo de Empresa (CVO), um estudo patrocinado pela empresa de gestão de frotas Arval, detectou que apenas 3 em cada 10 empresas controlam o consumo de combustível das suas frotas. No referido estudo, abrangendo cerca de 3.400 gestores de frotas de PME's e grandes grupos de 12 países, fica claro que as empresas não estão conscientes da importância de otimizar o consumo de combustível, como medida de poupança, apesar da mobilidade dos seus funcionários ser um dos custos fixos mais elevados dessas empresas, logo a seguir aos recursos humanos e ao mesmo nível da informática, por exemplo.

Enquanto que na média europeia 40% das empresas usam cartões de abastecimento, que permitem descontos em combustíveis, lubrificantes e serviços de manutenção, em Portugal apenas 30% das empresas seguem esta regra. Os cartões de abastecimento permitem carregar previamente uma importância destinada a abastecimentos e portagens, actuando como limitador das despesas de mobilidade.

De qualquer modo, os dados fornecidos pela Arval permitem concluir que as empresas portuguesas começam a dar mais atenção à "onda verde", estando a reorientar as

suas frotas para veículos energeticamente mais eficientes, como forma de limitar o consumo de combustível. As grandes empresas estão a reduzir a cilindrada dos motores dos seus veículos (26%), ao passo que uma em cada 10 empresas optou por carros da categoria (segmento) inferior. Apesar disso, os carros da frota de futuro continuam a ser os chamados veículos "ecológicos" ou de maior eficiência energética, considerados a melhor alternativa e a mais realista, face aos veículos híbridos e elétricos, que são destinados para um futuro mais remoto.

Cerca de 47% das empresas referiram no estudo da Arval que planeiam a comprar carros energeticamente mais eficientes a curto prazo, havendo apenas 20% das empresas a pensar em comprar carros híbridos.

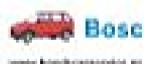


Fazemos a manutenção do seu Automóvel!

Somos especialistas em sistemas Diesel.



www.leirdiesel.com



Bosch Car Service... É bom em tudo. Até no preço.



www.boschcarservice.pt

Linha verde: 800 04 04 30

BERU

Motortec Automechanika Ibérica inova

Aquilo que se pergunta às empresas expositoras no final do certame, isto é, se alcançaram os seus objetivos, deveria ser perguntado antes, quais são os seus objetivos.

Esta é a opinião de Raúl Calleja, o novo director da Motortec Automechanika Ibérica. Calleja acrescenta que há exposições que têm visitantes algo estranhos, enquanto que outros preferem os nacionais, o que implica conseguir agrupar os visitantes por objetivos comerciais, para facilitar o seu trabalho durante a exposição.

37 mil assinam petição de Direito à Reparação

A Campanha Direito à Reparação entregou uma petição com 37.438 assinaturas apelando a que se assegurem regras para o sector de pós-venda independente e que se alinhe o plano original da Comissão Europeia para enfiar o after-market nas regras gerais de concorrência.

Um dos últimos pedidos, este de última hora, foi para que fosse inserido no regulamento uma alínea complementar ao acesso a informação técnica no futuro regulamento.



Álvoro de Sousa Borrego, S. A.

Distribuidor Autorizado



www.asborneiro.pt
Tel: 218 153 518

Alidata® SOFTWARE

SOLUÇÃO INTEGRADA
DESENVOLVIDA PARA GERIR
TODA A SUA EMPRESA

SOFTWARE PROFISSIONAL

OFICINAS
CONCESSIONÁRIOS
REPRESENTANTES AUTO
PEÇAS E ACESSÓRIOS
PNEUS

Interligação com
TECDCO
AUTODATA



Alidata

LEIRIA Tel: +351 244 850 030 | LISBOA Tel: +351 214 177 904/5
geral@alidata.pt | www.alidata.pt



Equipamentos Ecodepur de acordo com a lei

Os separadores de hidrocarbonetos, tipo Ecodepur, gama Depurasil, comercializados pela Ecodepur são equipamentos destinados à separação de hidrocarbonetos de águas residuais oleosas.

Os separadores de hidrocarbonetos, tipo Ecodepur, gama Depurasil, apresentam marcação CE, de acordo com a obrigatoriedade legal que advém da entrada em vigor da Diretiva 90/100/CEE dos Produtos de Construção, cumprindo todos os requisitos da Norma Europeia EN 858-1:2002.

Os separadores de hidrocarbonetos Ecodepur, gama Depurasil são Classe 1 de acordo com a norma EN858, apresentando duplo filtro adsorvente e válvula obturadora de segurança. Este equipamento permite obter um efluente final com uma concentração de hidrocarbonetos inferior a 1 mg/l, nas condições de teste da referida norma, dando deste modo cumprimento às exigências de descarga estabelecidas na legislação vigente, nomeadamente no Decreto-Lei 236/98 de 1 de Agosto.

A matéria-prima utilizada (Polietileno Linear) foi testada por entidade independente, de acordo com os requisitos da Norma EN858, garantindo-se uma elevada resistência mecânica e insusceptibilidade à corrosão.

A produção do equipamento sob condições controladas, a utilização de matérias-primas de qualidade e a inspeção do produto acabado, de acordo com os requisitos da norma ISO 9001:2000, garantem a qualidade do produto final.

Os separadores de hidrocarbonetos Ecodepur, gama Depurasil apresentam uma Garantia de 5 Anos contra eventual defeito de fábrica.

De acordo com a legislação vigente, os separadores de hidrocarbonetos devem ser instalados nos locais onde exista a produção de águas residuais oleosas, nomeadamente: Pontos de abastecimento (inclusive em pontos de abastecimento destinados a consumo próprio e cooperativo); Zonas de armazenamento de combustíveis e hidrocarbonetos em geral; Oficinas mecânicas; Zonas de lavagem; Armazéns de sujeira; Parques de Estacionamento; Aeroportos.

Novo Titan GT1 PRO C-4



A FUCHS, um dos principais fabricantes mundiais de lubrificantes para motores automotivos, e mais uma vez atenta às evoluções e necessidades do mercado, apresenta um novo produto. O TITAN GT1 PRO C-4 (SAE 10W-50), é um lubrificante de motor que se destina, principalmente, aos modernos veículos Renault equipados com filtro de partículas e que cumpre as recentes especificações oficiais da marca: ACTIA C4-RENAULT RN 0720.

O produto passou os exigentes e rigorosos testes da Renault, tendo-lhe sido atribuída a aprovação oficial da marca. Este novo produto passa, a partir de agora, a estar também disponível nos distribuidores oficiais da Fuchs, tornando-se assim em mais uma solução competitiva da marca.

Steco Power com nova gama

A Steco Power tem desde Junho uma nova gama de baterias à venda em Portugal. A "Green Battery" possui mais poder, mais segurança, mais economia, mais ecologia e mais performance. Trata-se de uma gama de baterias desenvolvida tendo em conta a nova geração de veículos automóveis, disponível em sete referências que permitem uma cobertura de mais de 80% do mercado e com o excelente design (green box).

A Steco dá a esta gama de baterias uma forte componente ecológica, não só na conceção das mesmas utilizando componentes reciclados, como a própria bateria é 100% reciclável.





Equipamentos **Ecodepur** de acordo com a lei

Os separadores de hidrocarbonetos, tipo Ecodepur, gama Depuroil, comercializados pela Ecodepur são equipamentos destinados à separação de hidrocarbonetos de águas residuais oleosas.

Os separadores de hidrocarbonetos, tipo Ecodepur, gama Depuroil, apresentam marcação CE, de acordo com a obrigatoriedade legal que advém da entrada em vigor da Directiva 89/106/CEE dos Produtos de Construção, cumprindo todos os requisitos da Norma Europeia EN 858-1:2002.

Os separadores de hidrocarbonetos Ecodepur, gama Depuroil são Classe 1 de acordo com a norma EN858, apresentando duplo filtro coalescente e válvula obturadora de segurança. Este equipamento permite obter um efluente final com concentração de hidrocarbonetos inferior a 5 mg/l, nas condições de teste da referida norma, dando deste modo cumprimento às exigências de descarga estabelecidas na legislação vigente, nomeadamente no Decreto-Lei 236/98 de 1 de Agosto.

A matéria-prima utilizada (Polietileno Linear) foi testada por entidade independente, de acordo com os requisitos da Norma EN858, garantindo-se uma elevada resistência mecânica e insensibilidade à corrosão.

A produção do equipamento sob condições controladas, a utilização de matérias-primas de qualidade e a inspecção do produto acabado, de acordo com as exigências da norma ISO 9001:2000, garantem a qualidade do produto final.

Os separadores de hidrocarbonetos Ecodepur, gama Depuroil apresentam uma Garantia de 5 Anos contra eventuais defeitos de fabrico.

De acordo com a legislação vigente, os separadores de hidrocarbonetos devem ser instalados nos locais onde exista a produção de águas residuais oleosas, nomeadamente: Postos de abastecimento (inclusivamente os postos de abastecimento destinados a consumo próprio e cooperativo); Zonas de armazenamento de combustível e hidrocarbonetos em geral; Oficinas mecânicas; Zonas de lavagem; Armazéns de sucata; Parques de Estacionamento; Aeroportos.